

Sajtóközlemény

CONIFER – Az igényalapú mobilitási jövőképek közös kialakítása a városi elérhetőség javítása érdekében

A Moholy-Nagy Művészeti Egyetem (MOME) sikerrel pályázott a Driving Urban Transition (DUT) program második kiírásában, így 2025. január 1-jén útjára indult a CONIFER („Collaborative Neighbourhoods: 15-Minute City through Artistic & Design Strategic Experimentation for Youth”) projekt. A kezdeményezés célja, hogy a városlakók, különösen a fiatalok bevonásával alakítsa át a városi tereket, élhetőbbé és közelségalapúvá téve a mindennapi életet.

A projektet a Vrije Universiteit Brussel (VUB) koordinálja, 25 partnerintézmény részvételével hat európai városban – így Budapesten is. A CONIFER keretében a városlakítás folyamataiba a fiatalok és iskolai közösségek kreatív eszközökkel, design-módszertanokkal, játékos elemekkel és mesterséges intelligenciával kapcsolódhatnak be. A cél három év alatt (2025–2027) egy olyan részvételi módszertan kialakítása, amely lehetővé teszi a „15 perces város” elvének gyakorlati alkalmazását.

Budapesten a MOME-projektcsapat kutatásokat és design-alapú workshopokat szervez a helyi iskolai közösségekkel, miközben együttműködik várostervezési szakemberekkel, hogy a városi terek biztonságosabbak, fenntarthatóbbak és a helyi igényekhez jobban igazodók legyenek.

A projekt legfontosabb elemei

- Civic Labok létrehozása a hat városban a helyi tapasztalatok feltérképezésére
- Kreatív módszerek alkalmazása: design thinking, gamifikáció, mesterséges intelligencia
- Fiatalok és közösségek bevonása a jövőképek kialakításába
- Szakpolitikai ajánlások és arculati eszközök kidolgozása más városok inspirálására

A MOME, mint magyar partnerintézmény, aktívan részt vesz a kutatási és kreatív-tervezési folyamatokban. A hazai közösségek bevonása révén a projekt célja, hogy a fenntartható, kulturálisan érzékeny városi környezet kialakításában is mérhető eredményeket érjen el Magyarországon.

A CONIFER projekt eredményeként várhatóan egy adaptálható módszertani keretrendszer születik a „15 perces város” megvalósítására, valamint szakpolitikai iránymutatások és tervezési ajánlások, amelyek más városok számára is hasznosak lehetnek. A pilot-projektek során a fiatalok és közösségek részvétele hozzájárul a helyi életminőség, mobilitás, közösségi kohézió és fenntarthatóság erősítéséhez.

Konzorciumi tagok:

Vrije Universiteit Brussel (VUB), International Federation of Pedestrians – Research (IFP-r), CollectiveUP (CUP), Moholy-Nagy University of Art and Design (MOME), Universidade

de Aveiro (UAveiro), Wuppertal Institute for Climate, Environment and Energy (WI), Institute for Art and Innovation e.V. (IFAI), Institute of Geography and Spatial Organization, Polish Academy of Sciences (IGSO PAS), Uniwersytet Mikołaja Kopernika w Toruniu (NCU), City of Matosinhos (CM).

A 2024-1.2.1-HE_PARTNERSÉG-2024-00019 számú projekt a Kulturális és Innovációs Minisztérium Nemzeti Kutatási, Fejlesztési és Innovációs Hivatal által koordinált Nemzeti Kutatási, Fejlesztési és Innovációs Alapból nyújtott támogatásával valósul meg.